

FIMER



Stazione DC **FIMER ELECTRA**

La stazione DC FIMER ELECTRA è il dispositivo per la ricarica sia in AC che in DC dei veicoli elettrici; la soluzione migliore quando è richiesta una ricarica rapida.

60-150 kW

La stazione DC FIMER ELECTRA è un dispositivo di nuova generazione per la ricarica dei veicoli elettrici, sia in corrente alternata (AC) sia in corrente continua (DC), che consente di caricare simultaneamente fino a tre veicoli e distribuire dinamicamente la potenza totale sulle uscite, in funzione delle esigenze e della disponibilità della rete elettrica. Tale flessibilità garantisce sempre la ricarica su tutte le uscite disponibili. In funzione del numero di veicoli connessi alle uscite DC, la stazione distribuisce dinamicamente la sua massima potenza.

Ad esempio, supponendo 60 kW totali disponibili alla stazione, si ha che due veicoli caricano 30 kW ciascuno; se uno dei due si scollega, la potenza totale di 60 kW viene dinamicamente fornita alla sola uscita rimasta.

Stessa gestione per potenze superiori.

FIMER ELECTRA è specificamente progettata con un'architettura modulare, per garantire massima flessibilità e possibilità di aggiornamenti, anche dopo l'installazione, semplicemente aggiungendo moduli di potenza di 30 kW ciascuno nel proprio alloggiamento laterale. In questo modo, è disponibile un'ampia gamma di potenze erogate, da 60 a 150 kW, e di configurazioni (2 uscite CCS+1 uscita AC tipo 2 oppure 2 uscite CHAdeMO+1 uscita AC tipo 2 oppure 1 uscita CHAdeMO, 1 uscita CCS per il lato DC + 1 uscita AC tipo 2).

La massima potenza totale erogabile dalla stazione è 150 kW per la parte DC (75 kW per ogni uscita DC) e 43 kW per il lato AC.

FIMER ELECTRA può essere personalizzata e il cliente può richiedere di rendere illuminabile con un LED il proprio brand sul fondo della stazione.

Vi è la disponibilità di configurare la stazione con uscita AC con standard GB/T.

Specifiche tecniche:

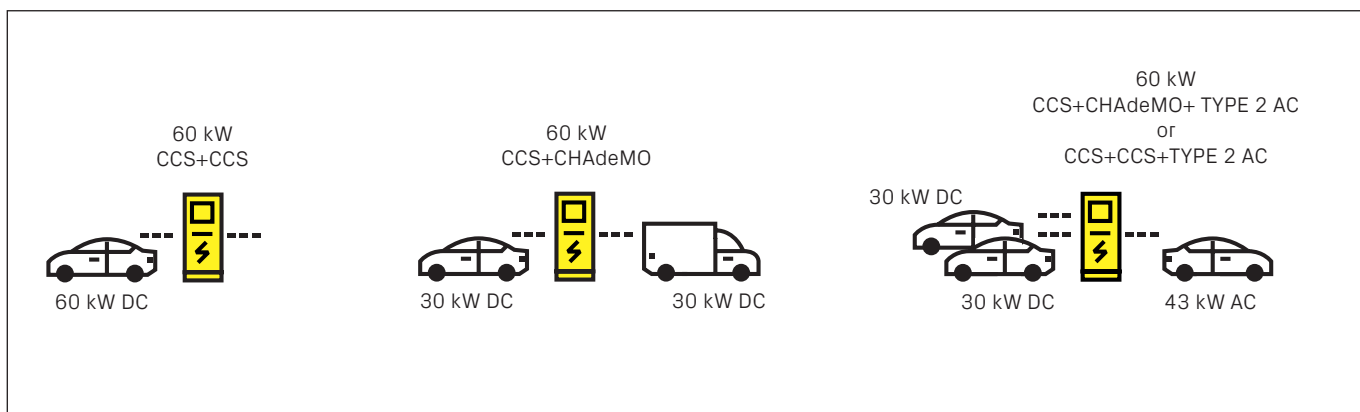
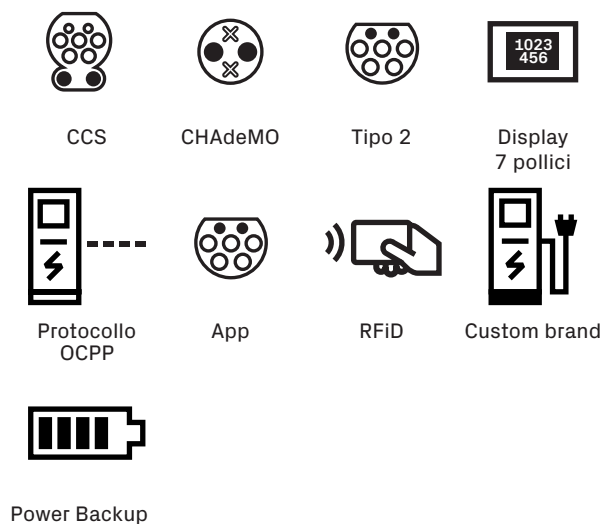
- 3 sessioni di ricarica simultanea (2 DC + 1 AC)
- 2 cariche DC simultanee a 30 kW, quindi 60 kW di potenza totale (o superiore, a seconda della versione)
- Architettura modulare, da 60 kW – 90 kW – 120 kW – 150 kW
- Distribuzione dinamica del carico di corrente DC in uscita (gestione interna via data matrix contactor)
- IP54, IK10
- Certificato Meter MID
- 96% efficienza energetica

Segnali e controllo

- Interfaccia grafica utente per gli stati di ricarica da 7 pollici
- Lettore RFID, ISO 15118 come user identification
- Protocollo OCPP 1.6 Json
- Interfaccia di rete: Ethernet, GSM/3G/4G, WLAN, bluetooth

Tipi di connettori

- CCS + CHAdeMO + connettore AC tipo 2
- Configurazione multipla (CCS2 + CCS1, CHAdeMO, tipo T2)



L'esempio si riferisce ad una stazione di ricarica con una potenza massima di 60 kW. Quando i moduli di potenza aumentano, ovviamente aumenta anche la potenza totale della stazione (fino a 150 kW) e delle sue uscite (fino a 2x75 kW).

Dati tecnici

	FIMER ELECTRA 60-150 (500V)	FIMER ELECTRA 60-150 (1000V)
Modello stazione DC	60-150 kW max EV DC	60-150 kW max EV/BUS DC
Classe di protezione		IP54 / IK10
Dimensioni		2030x694x644 mm
Peso (modello 60 kW / 150 kW)	230 kg / 320 kg	230 kg / 320 kg
Temperatura di esercizio		-25°C ... 50°C
Temperature di stoccaggio		-25°C ... 70°C
Umidità		0 % ... 95 % (senza condensa)
Altitudine		Fino a 4000 m
Raffreddamento		Ventilazione forzata
Contatore di energia		Certificato MID
Tipologia di ricarica		Simultanea
Alimentazione di backup		UPS
Caratteristiche di entrata		
Voltaggio AC		400 V ±10%
Frequenza		50/60 Hz
Fasi		3PH +N+PE
Fattore di potenza		0.99
THD		<5%
Efficienza		>96%
Caratteristiche di uscita		
Voltaggio DC	150 – 550 VDC	150 – 1000 VDC
Corrente DC	0-2 x 200 ADC (400A □ 400V)	0-2 x 100 ADC (200A □ 1000V)
Potenza DC max (ciascuna uscita)		75 kW max
Potenza DC totale max		150 kW max
Voltaggio DC ripple + noise		500 mVp-p
DC current ripple (tip.)		<1 Arms □ Rated Power (misurato con un carico resistivo)
Voltaggio AC		400 V ±10%
Corrente AC		3PH +N+PE - 32 A max
Potenza AC		43 kW
Protezioni elettriche		
Sovracorrenti		•
Sovratensioni		•
Corto circuito		•
Salvavita		•
Over temperature		•
Porta aperta		•
Pulsante di emergenza		•
Controllore d'isolamento		•
Interfaccia utente e controllo		
Tipo spina uscita DC		Opzioni: CCS2, CCS1, CHAdMO
Tipo spina uscita AC		Opzioni: Tipo 2 cavo a 43kW IEC62196-2, GB/T
HMI		LCD grafico da 7 pollici (800x480), tasti per i comandi
Lingue supporto		Italiano, inglese, spagnolo, altri su richiesta
Pulsante di emergenza		1 pulsante di emergenza
Opzioni di carica		Configurabile fino a 3 ricariche simultanee, doppia carica DC + AC
Gestione potenza interna		Distribuzione dinamica in uscita attraverso contattori(data matrix contactor)
Autenticazione utente		ISO / IEC 14443 A / B Mifare lettore RFiD
Interfaccia di rete		Ethernet, GSM/3G/4G, WLAN, bluetooth
Protocollo di comunicazione		Ocpp 1.6 Json, altri su richiesta
Segnalazione e controllo		
LED di stato e segnalazione luminosa durante la carica		•
Personalizzazioni		•
Illuminazione logo		•
Certificazioni		
EU		•
UL		•
EMA		Opzionale
AU		Opzionale

Nota. Le caratteristiche non indicate nella presente scheda non sono comprese nel prodotto



Per maggiori informazioni si prega di contattare un rappresentante FIMER visitare:

fimer.com

L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche o modificare i contenuti del presente documento senza preavviso. Per quanto riguarda gli ordini di acquisto, valgono i dettagli concordati. FIMER declina qualsiasi responsabilità per possibili errori o mancanza di informazioni nel presente documento.

L'azienda si riserva tutti i diritti sul presente documento, sugli argomenti e sulle illustrazioni in esso contenuti. Qualsiasi riproduzione, rivelazione a terzi o utilizzo dei contenuti, in toto o in parte, è vietata senza previa autorizzazione scritta da parte di FIMER. Copyright© 2020 FIMER. Tutti i diritti riservati.

