



AC station FIMER FLEXA

La linea di stazioni di ricarica in AC FIMER FLEXA può caricare in corrente alternata fino a due veicoli elettrici e risponde alle esigenze di ricarica della maggior parte degli utenti, sia in luoghi privati che pubblici.

Fino a 22 kW

La linea di stazioni di ricarica in AC FIMER FLEXA è progettata in base a criteri di solidità e funzionalità, nel rispetto della normativa internazionale IEC 61851-1.

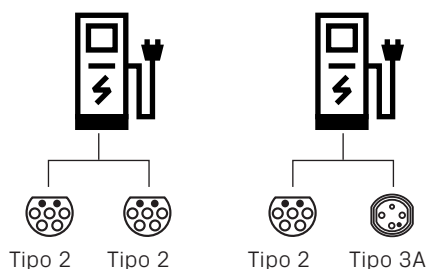
Consente di caricare i veicoli elettrici in modo 3 - caso B ed è disponibile in due configurazioni: una dotata di due prese AC tipo 2, che consente di ricaricare in corrente alternata uno o due veicoli elettrici ciascuno ad una potenza fino a 22kW; la seconda con una presa tipo 2, per la ricarica con potenza fino a 22kW, ed una tipo 3A, che consente di ricaricare con una potenza fino a 3.7kW.

Entrambe le configurazioni sono disponibili in tre versioni:

- “Modalità stand-alone”, la colonnina eroga la massima potenza richiesta dal veicolo, in accordo agli stati della ricarica, alle protezioni ed alle condizioni della rete (senza gestione RFID).
- “Modalità locale”, in cui la colonnina è collegata in un sistema locale che permette di ripartire la potenza disponibile fra i vari punti di ricarica, in modo da gestire efficientemente i picchi di potenza e l'assorbimento di energia.
- “Modalità in rete”, in cui la colonnina è collegata in modo intelligente ad un sistema centralizzato tramite una connessione Internet, grazie alla quale si gestiscono le autorizzazioni, le contabilizzazioni, i permessi ed i pagamenti dell'energia.

Le stazioni di ricarica in AC FIMER FLEXA sono prodotte in materiali resistenti, progettate per resistere alle condizioni atmosferiche e garantire un utilizzo estremamente semplice sia per l'utente che per gli addetti alla manutenzione. Infatti, i dispositivi di controllo elettronico, sono separati dalle altre parti con un notevole vantaggio sia in termini di sicurezza che di affidabilità.

Possibili configurazioni



FIMER FLEXA Stand Alone

La colonnina AC FIMER FLEXA Stand Alone è un'unità di ricarica per impianti stand-alone in grado di ricaricare in corrente alternata (AC) in modo 3, con potenza fino a 2x22kW in configurazione base, oppure 3.7kW nella configurazione T3A; accattivante dal punto di vista estetico, robusta e progettata per la massima semplicità di utilizzo. È la soluzione più affidabile quando si vogliono offrire stazioni di ricarica gratuite in ambienti semi-pubblici o privati, quali i parcheggi.

È dotata di:

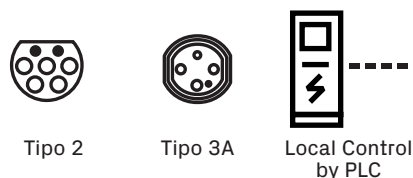
- Fino a due prese di tipo 2 o con opzione T3A, con tutti i sistemi di misura e protezione, ritenzione elettromeccanica durante la carica, comunicazione con il veicolo elettrico, verifica del collegamento e regolazione della corrente tramite PWM ed interruttore di protezione differenziale di tipo A.
- LED di stato con codice colore per ciascuna presa (disponibile, guasto, in ricarica, ecc...).
- Gestione intelligente del guasto, con check interno dei fault ed autorestart automatico.
- Load manager interno per la ripartizione tra le due prese del carico massimo impostato dall'utente.
- Modalità di funzionamento Plug&Charge (attivazione ricarica senza RFID),
- Alimentazione di back-up con super condensatori "Supercup".
- Sensori di temperatura interna.
- Involucro in acciaio inossidabile.
- Prese di ricarica dotate di sistemi di protezione e sicurezza (shutter-type, vandal proof).
- Richiusura automatica dell'interruttore differenziale di tipo A.
- Chiusura a serranda delle prese, a prova di vandalo
- Sistema di gestione esterna - MODBUS TCP/IP per il monitoring locale e salvataggio dati.

Segnalazione e controllo

- LED di stato e segnalazione luminosa.

Tipi di connettori

- Connettore tipo 2 oppure T3A.
- IEC/EN 62196-2.
- Connettore usato per la ricarica in AC fino a 22 kW.



FIMER FLEXA Local Controller

La FIMER FLEXA Local Controller è un'unità di ricarica 2x22kW in configurazione base oppure 3.7kW nella configurazione T3A; dotata di lettore RFID locale e configurazione ID card (local white list), che permette la carica individuale ed offre sicurezza e gestione delle autorizzazioni.

È dotata di:

- Fino a due prese di tipo 2 o con opzione T3A, con tutti i sistemi di misura e protezione, ritenzione elettromeccanica durante la carica, comunicazione con il veicolo elettrico, verifica del collegamento e regolazione della corrente tramite PWM ed interruttore di protezione differenziale di tipo A.
- LED di stato con codice colore per ciascuna presa (disponibile, guasto, in ricarica, ecc...).
- Gestione intelligente del guasto, con check interno del fault ed autorestart automatico.
- Load manager interno per la ripartizione tra le due prese del carico massimo impostato dall'utente.
- Alimentazione di back-up con super condensatori "Supercup".
- Sensori di temperatura interna.
- Involucro in acciaio inossidabile.
- Display OLED con stati, contatore kWh, kW istantanei, corrente, tempo, codice errore, etc...
- Lettore RFID per autenticazione utenti (lista locale).
- Prese di ricarica dotate di sistemi di protezione e sicurezza.
- Richiusura automatica dell'interruttore differenziale di tipo A.
- Chiusura a serranda delle prese, a prova di vandalo.
- Sistema di gestione esterna - MODBUS TCP/IP per il monitoring locale e salvataggio dati.

Segnalazione e controllo

- LED di stato e segnalazione luminosa.
- Display OLED 2x22 caratteri.
- Sistemi di autenticazione e sblocco via RFID gestita localmente in lista interna.

Tipi di connettori

- Connettore tipo 2 oppure T3A.
- IEC/EN 62196-2.
- Connettore usato per la ricarica in AC fino a 22 kW.



Tipo 2



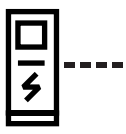
Tipo 3A



Display
OLED



RFID



Local Control
by PLC

FIMER FLEXA Future Net

La FIMER FLEXA Future Net è un'unità di ricarica collegata in modo intelligente ad un sistema centralizzato attraverso una connessione internet tramite modem con Protocollo OCPP, che permette la completa gestione di tutti i parametri, conti e sistemi di pagamento disponibili su app.

È dotata di:

- Fino a due prese di tipo 2 o con opzione T3A, con tutti i sistemi di misura e protezione, ritenzione elettromeccanica durante la carica, comunicazione con il veicolo elettrico, verifica del collegamento e regolazione della corrente tramite PWM ed interruttore di protezione differenziale di tipo A.
- LED di stato con codice colore per ciascuna presa (disponibile, guasto, in ricarica, ecc...).
- Gestione intelligente del guasto, con check interno del fault ed autorestart automatico.
- Load manager interno per la ripartizione tra le due prese del carico massimo impostato dall'utente.
- Alimentazione di back-up con super condensatori "Supercup".
- Sensori di temperatura interna.
- Involucro in acciaio inossidabile.
- Un sistema intelligente di monitoraggio e controllo da remoto con app per il cliente e dashboard per l'operatore, con contabilizzazione dell'energia, che permetterà il roaming tra vari operatori.
- Display TFT con stati, contatore kWh, kW istantanei, etc...
- Lettore RFID per autenticazione utenti e gestione delle ricariche.
- Protocollo OCPP 1.5.
- Prese di ricarica dotate di sistemi di protezione e sicurezza.
- Richiusura automatica dell'interruttore differenziale di tipo A.
- Prese per veicoli elettrici tipo 2 e T3A, a prova di vandalo.
- Sistema di gestione esterna-MODBUS TCP/IP - OCPP.
- Sistema diagnostica interna per il monitoring locale e salvataggio dati.

Segnalazione e controllo

- LED di stato e segnalazione luminosa.
- Display TFT.
- Sistemi di autenticazione e sblocco via RFID.

Tipi di connettori

- Connettore tipo 2 oppure T3A.
- IEC/EN 62196-2.
- Connettore usato per la ricarica in AC fino a 22 kW.



Tipo 2



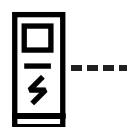
Tipo 3A



Display
TFT



RFID



Local Control
by PLC



App



OCPP



Custom brand

Dati tecnici			
Modello Stazione AC	FIMER FLEXA Stand Alone	FIMER FLEXA Local Controller	FIMER FLEXA Future Net
Modo ricarica / Caso		Modo 3, caso B ¹⁾	
Tipologia di presa		Tipo 2 / Tipo 3A ²⁾	
Potenza massima AC per presa		Max 22 kW	
Tensione di esercizio		3x 400V _{AC} +/-10% (50 o 60 Hz)	
Massima corrente erogabile		32A	
Classe di protezione IP		IP 54	
Materiale involucro		Acciaio inossidabile AISI 304	
Classe di protezione IK (impatti esterni)		IK10	
Dimensioni		1315x437x293	
Peso		48 Kg	
Condizioni ambientali			
Temperatura di esercizio		-25°C ... 50°C	
Temperature di stoccaggio		-25°C ... 70°C	
Umidità		0 % ... 95 % (senza condensa)	
Altitudine		Fino a 2000 m	
Tipologia di installazione		Esterna / Parcheggi interni	
Componenti interni			
Interruttore di protezione magneto-termico		4x D40	
Protezione differenziale		Conforme a IEC 61851, made by RCM + RCD tipo A	
Contatore di energia		Certificato MID	
Teleruttore		2xNo/4xNO 40A, AC-1 @40°C	
Presa		PWM-CP, PP ¹⁾	
Dati generali			
OCPD	-	-	1,5
Load manager interno	•	•	•
Sistema di gestione esterno	MODBUS TCP/IP	MODBUS TCP/IP	MODBUS TCP/IP oppure OCPP
Sistema di diagnostica interna con "portale manutentore"	-	-	•
Opzioni			
Scaricatore elettrico	•	•	•
SW monitoraggio e salvataggio dati	•	•	•
Segnalazione e controllo			
LED di stato e segnalazione luminosa	•	•	•
Display OLED 2x22 caratteri	-	•	-
Display TFT	-	-	•
Sistemi di autenticazione e sblocco tramite RFID	-	•	•
Tipologia di connettori			
Connettore tipo 2 / Tipo 3A	•	•	•
IEC/EN 62196-2	•	•	•
Connettore usato per ricarica AC fino a 22 kW	•	•	•
Certificazioni			
EU	•	•	•
UL		Opzionale	
EMA		Opzionale	
AU		Opzionale	

1) Compatibile con IEC 61851-1.

2) Compatibile con IEC 62196-2.

Nota. Le caratteristiche non indicate nella presente scheda non sono comprese nel prodotto



Per maggiori informazioni si prega di contattare un rappresentante FIMER visitatore:

fimer.com

L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche o modificare i contenuti del presente documento senza preavviso. Per quanto riguarda gli ordini di acquisto, valgono i dettagli concordati. FIMER declina qualsiasi responsabilità per possibili errori o mancanza di informazioni nel presente documento.

L'azienda si riserva tutti i diritti sul presente documento, sugli argomenti e sulle illustrazioni in esso contenuti. Qualsiasi riproduzione, rivelazione a terzi o utilizzo dei contenuti, in toto o in parte, è vietata senza previa autorizzazione scritta da parte di FIMER. Copyright© 2020 FIMER. Tutti i diritti riservati.

